

沖縄県の環境

沖縄の位置

アジア主要都市が4時間圏内にあり、東アジアの中心に位置する。

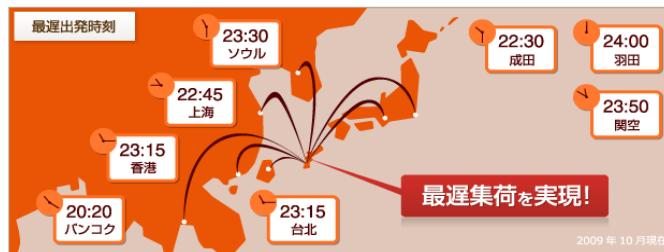


那覇空港物流ハブ事業の今後の展開

地理的優位性と24時間稼働による利便性向上（最遅集荷の実現等）
成田、関空に次ぐ全国3位の取扱量

■ たった一晩で「沖縄-アジア各地」

19時まで集荷された荷物は、深夜1時頃に沖縄到着。24時間稼働の那覇空港で効率よく積み替えされた後、早朝の便でアジア主要都市へ輸送されます。もちろん、アジア各国から日本国内へ荷物が動く場合も、同じようにたった一晩で実現します。



日本	19:00	集荷 (国内各地)	19:00	集荷 (アジア各地)
↓	23:00	出発	23:00	出発
	01:00	到着 (那覇空港)	01:00	到着 (那覇空港)
		- 積み替え作業 -		- 積み替え作業 -
	04:00	出発	始発便	出発
↓	07:00	到着 (アジア各国)	午前中	- 配達 -
	午前中	- 配達 -		

日本の都市とアジア主要都市の中継地の役割
(那覇空港のハブ&スポーク機能)

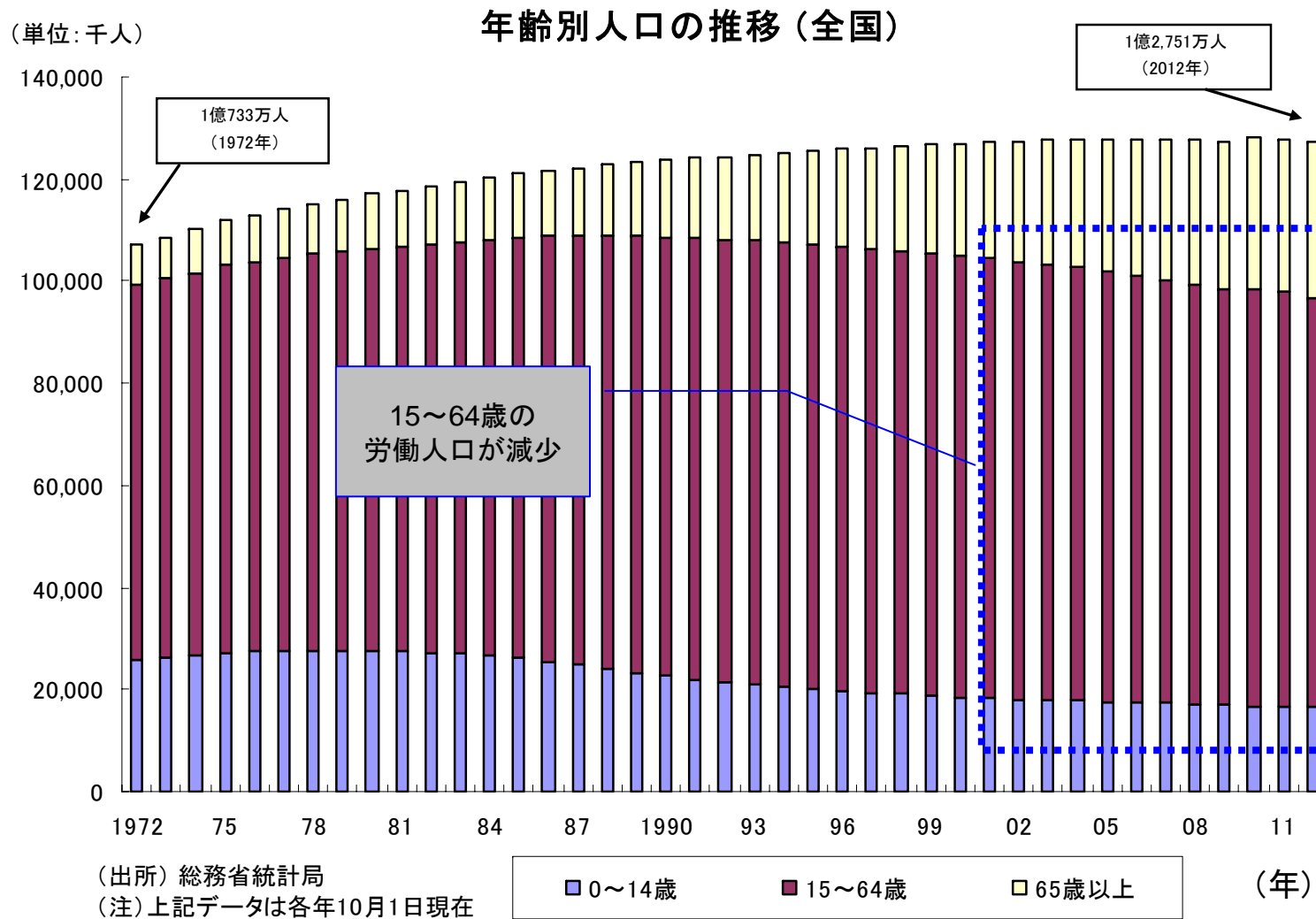
取扱貨物の拡大→物流事業の拡大
(リペアセンター、物流倉庫センター)

物流事業拡大→県経済・雇用の拡大

↓
物流を活かした新たなビジネスモデルの創出

(資料) 沖縄県 <http://okinawahub.com/>より

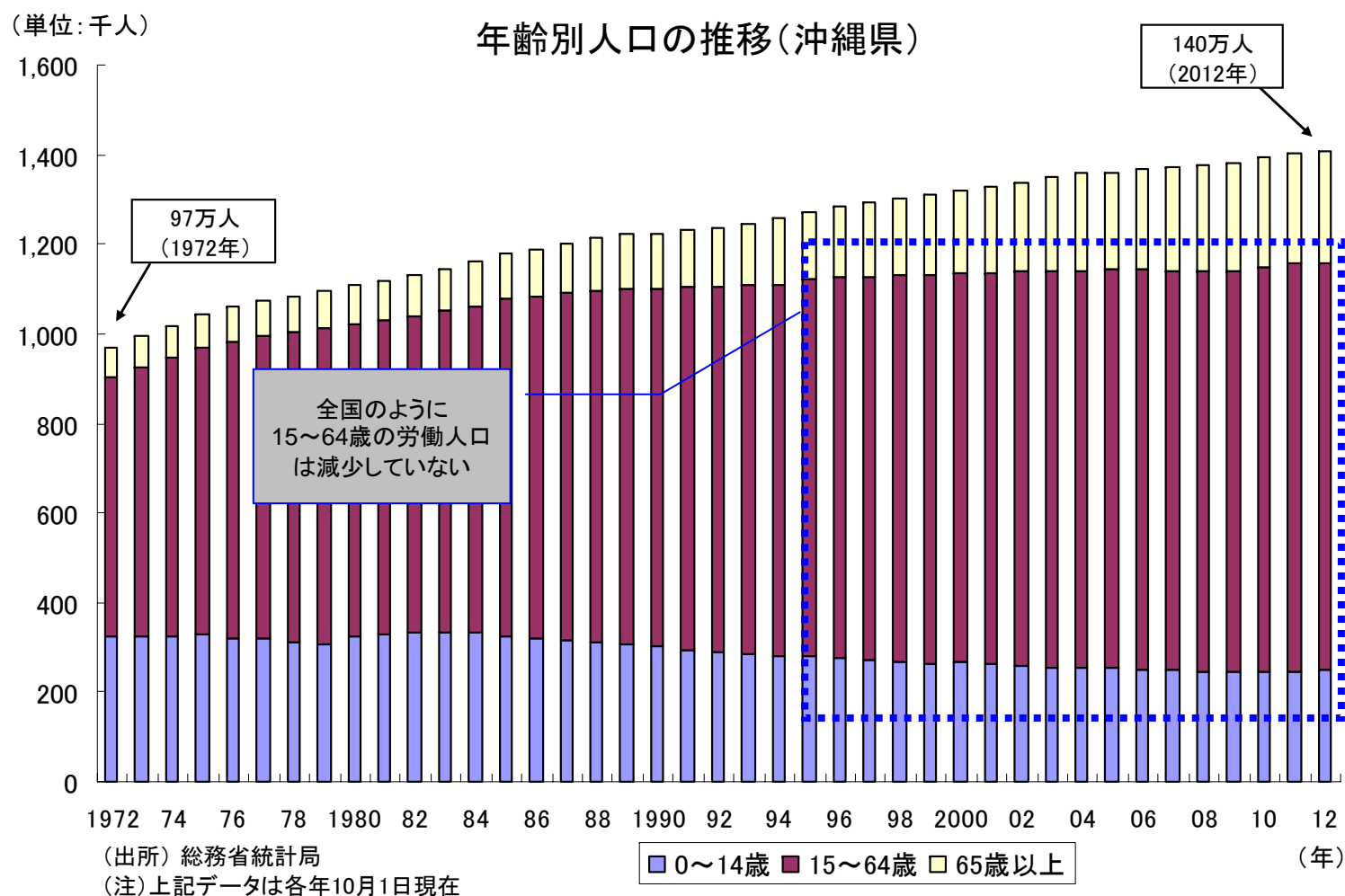
全国の人口推移



沖縄の人口推移

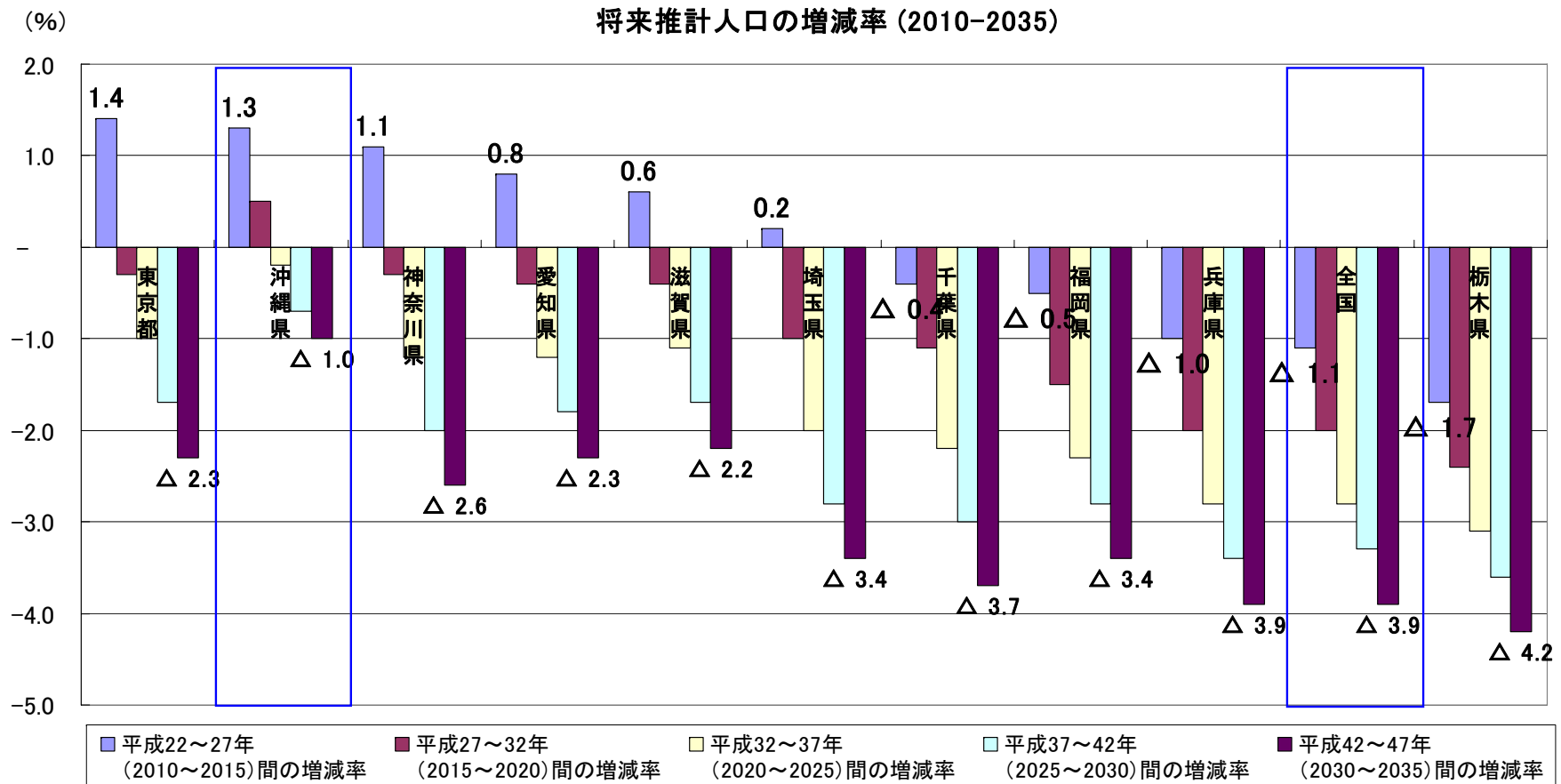
2012年は復帰時と比べると46%の増加

労働人口（15～64歳）の割合が全国と比較して高い



都道府県別将来推計人口（上位10県）

全国的な減少傾向の中、2020年まで増加するのは沖縄県のみ



(出所)「日本の都道府県別将来推計人口(平成25年3月推計)」 国立社会保障・人口問題研究所

観光客数の推移

平成24年度は2年ぶりの増加、海外からの観光客数は過去最高

入域観光客数と観光収入の推移

